

Basauri, nueva zona de actuación de la sociedad vasco-estatal

REORDENACIÓN Bilbao Ría 2000 acometerá el cambio de la playa de vías que Renfe tiene en la zona de Pozokoetxe

A.G.A. Bilbao

BILBAO RÍA 2000 AMPLÍA sus horizontes. Tras trabajar durante sus once años de actividad en la capital vizcaina y Barakaldo, la sociedad vasco-estatal subirá Nervión arriba para actuar en Basauri. En concreto, a la reunión del próximo jueves se lleva el proyecto de eliminación de la playa de vías ubicada en la zona de Pozokoetxe, propiedad de Renfe y que utiliza la compañía ferroviaria para la carga y descarga de mercancías.

Un barrio aislado

La desaparición de esta parcela supondrá para los vecinos de Pozokoetxe poder acceder de forma directa con el centro de la localidad de la que ahora se encuentran aislados por esta gran extensión de vías, una reivindicación que venían poniendo encima de la mesa desde hace treinta años.

La solución, que cuenta con la aquiescencia de todas las partes implicadas, incluido el ayuntamiento, supondrá trasladar esa actividad ferroviaria a la zona de Lapatz a unos terrenos que cederá el propio consistorio de manera que el coste de la operación será prácticamente cero y se recuperará para los vecinos de Basauri una extensa y céntrica zona.

Para más adelante resta también intervenir en la otra zona ferroviaria de Basauri. Esta operación será más difícil por el coste económico que supone, alrededor de 11 millones de euros, según indica el alcalde de Basauri, Rafael Ibargüen. La intención es reubicar la terminal de transporte de FEVE y la conexión con EuskoTren que ahora se ubica en Urbi-Ariz. El alcalde indica que «todas las partes estamos de acuerdo en que la terminal debe trasladarse a los terrenos de la antigua Basconia», según informa **Kike Camba**.