

Azkuna plantea construir pisos en Basurto para pagar el cierre de la trinchera de Feve

Confía en que la venta de viviendas en Garellano complete los 30 millones que cuesta soterrar el tren

Bomberos y Policía Local se trasladarán a Miribilla

JOSÉ MARI REVIRIEGO BILBAO

Iñaki Azkuna confirmó ayer la apuesta de Bilbao Ria 2000 por soterrar la línea de Feve a su paso por Rekalde y Basurto, una histórica reivindicación para miles de bil-

bainos que conviven con el ruido del tren y una trinchera de vías al salir de casa. La novedad del anuncio no reside en la obra en sí, aprobada ya por la sociedad pública, sino en la fórmula para completar su financiación y acelerar la ejecución. El alcalde planteó adelantar la construcción de viviendas en el solar de Garellano, ocupado por el parque de Bomberos y la central de la Policía Municipal. La venta de pisos permitiría sufragar el traslado de esos servicios a Miribilla y pagar la cuenta pendiente del soterramiento. «Es una operación factible», aseguró Azkuna, quien garantizó el consenso «dentro de Ria 2000 sobre esta idea».

Pese a que «el proyecto está hecho», la obra ferroviaria carece de fondos suficientes. La Diputación, favorable en un principio a costear parte de los trabajos, «se ha descolgado». Con otras prioridades en la nueva legislatura, alega que ha volcado sus esfuerzos inversores en el acceso a Bilbao por la cornisa de Olabeaga, que sustituirá al viaducto de Sabino Arana.

Esto es una muestra del encaje



A CIELO ABIERTO. Ria 2000 quiere soterrar el tramo ferroviario de Feve entre Gordoniz y Basurto. / FERNANDO GÓMEZ

«Si el campo se queda donde está, el Athletic nos haría un favor»

EL ALCALDE HACE BALANCE DEL AÑO 2003

Lo positivo

- **Nueva ordenanza de bares y pubs:** «De ocho peticiones que hemos tenido, sólo hemos concedido una. Los problemas que tenemos con cuatro peticiones son fruto de la vieja normativa. Personalmente, no quiero más discotecas, pero el alcalde tiene que estar con la ley».
- **Miribilla:** «Es un hecho. La urbanización está casi acabada. La estación de tren es un proyecto estratégico para las miles de personas

que vivirán en la zona».

- **Ria 2000:** «Está en forma. Es una sociedad que hay que mirar porque es extraordinaria para el desarrollo de Bilbao».
- **Equipo de gobierno (PNV-EA-IU):** «Tuvimos unos resultados electorales francamente buenos y organizamos el pacto en un tiempo récord. Estoy contento. Funciona con lealtad y da estabilidad a Bilbao. Antes, en minoría, no teníamos más remedio que tragar con todo».



Lo negativo

- **La torre Forat:** Tras la renuncia de la Diputación a construir el edificio, «a los dos días empezamos a trabajar, afortunadamente. Estoy esperando en que la construya empresas privadas. El año que viene lo habremos resuelto».
- **El aparcamiento de Doctor Arellano:** «Estoy descontentísimo por cómo se está construyendo», debido a las molestias causadas a los vecinos en las aceras, a los ruidos

y a los retrasos. «No han cumplido con las primeras reglas. No cumplen los plazos y no están haciendo bien las cosas».

- **Pintadas en la calle:** «Son esos 'pintores' que nos destruyen el mobiliario urbano y lo dejan todo hecho un asco. Hasta ahora, el Ayuntamiento siempre ha perdido los juicios contra los autores de las pintadas, sean políticas o no. Con la ley de grandes ciudades podremos hacer una nueva ordenanza».

de bolillos que exige la reforma de Basurto y Olabeaga, el próximo reto de Ria 2000. Azkuna reflejó la pervivencia de distintos intereses al referirse al nuevo San Mamés: «seguramente, no podremos llegar a las exigencias máximas del Athletic. El metro cuadrado es caro y Basurto da lo que da».

«Inmueble de cemento»

Precisamente, donde más da es en los terrenos de la Feria. El alcalde explicó que en «este balcón impresionante» de 50.000 metros cuadrados se puede construir vivienda, motor económico de toda la operación, «o un inmueble de cemento, por muy bonito que sea». «Si el estadio se queda donde está, el Athletic nos haría un favor», subrayó.

Vistas las dificultades para iniciar de una tacada la reforma urbanística, abogó por comenzar por Garellano, de titularidad municipal. Cedería el solar a Ria 2000 a cambio de que ésta construya en Miribilla la nueva sede de los Bomberos y la Policía Municipal, así como el servicio de Salud y Consumo. El convenio, «que ya está firmado», incluye mantener el centro de distrito en Basurto.

Con la parcela despejada, la venta de viviendas, algunas de protección oficial, garantizaría el soterramiento del tramo de Feve entre las estaciones de Amezola, a la altura de la rotonda de Gordoniz, y de Basurto. Esta obra está valorada en unos 30 millones de euros. Ria 2000 dispondría ya de la mitad. Con los pisos de Garellano se completaría la financiación.

Cubierta, la trinchera se convertiría en otra avenida del Ferrocarril. El tranvía, que llegará en junio al hospital, podría beneficiarse de esta senda abierta por los barrios en sus planes de expansión.

Azkuna, como presidente de Ria 2000, justificó su apuesta con otro dato. Dijo que el soterramiento de Feve «es fundamental» para que su recorrido no colisione con la carretera subterránea que promueve la Diputación en la cornisa de Olabeaga. «¿Lo podremos hacer en este mandato? Lo vamos a intentar».



La central de la Policía de Bilbao, en Garellano, donde Iñaki Azkuna plantea construir viviendas para financiar el cubrimiento de la línea férrea de Feve entre Rekalde y Basurto. MANUEL ROMERO

Azkuna plantea hacer viviendas en Garellano para lograr fondos y cubrir las vías en Basurto

MANUEL ROMERO
BILBAO. El alcalde de Bilbao, Iñaki Azkuna, anunció ayer que pondrá a la sociedad Bilbao Ría 2000 un trueque con los terrenos municipales de Garellano para financiar el cubrimiento del trazado de la línea férrea de Feve entre Rekalde y Basurto.

Azkuna, que realizó ayer el tradicional balance de fin de año, explicó que el objetivo de este proyecto es el de acercar el barrio a Bilbao, así como de optimizar el plan urbanístico de Olabeaga, ya que un trazado descubierto «impediría la circunvalación proyectada en la zona».

Tras destacar que 2003 ha sido un «buen año» para Bilbao, adelantó que en 2004 el Ayuntamiento impulsará varios proyectos, «sobre todo ferroviarios».

Según explicó, el proyecto de cubrición de la trinchera de Feve entre Rekalde y Basurto ya existe, pero carece de financiación. Propuso, por ello, una operación urbanística en las instalaciones municipales de Garellano para conseguir fondos de Bilbao Ría 2000, que, por ahora, «sólo financiaría la mitad del proyecto». «La Diputación dio el visto bueno en un primer momento, pero después se desdijo», añadió.

Según la intención de Azkuna «habrá que estudiarlo porque puede ser un sueño de alcalde», el Ayuntamiento se serviría de los terrenos municipales de Garellano para propiciar un trueque con Ría 2000. La sociedad pública podría edificar viviendas en el lugar a cambio de financiar por completo el proyecto de cubrir el trazado fe-

ra el desarrollo de Olabeaga. Según explicó, el nuevo acceso por Santa Ana se «toparía» ahora con la línea de tren.

En definitiva, el plan de viviendas en Garellano garantizaría una nueva «Avenida del Ferrocarril», una integración de Rekaldeberri, la circunvalación de Olabeaga y otra sede de la Policía local en Miribilla.

El proyecto es un ofrecimiento del Departamento vasco de Transportes, que descarta por el momento construir una nueva línea de metro, entre Rekalde y Otxarkoaga.

Según explicó el alcalde, Euskotren ya ha iniciado el estudio de este plan ferroviario.

Aunque no desechó la construcción de una Línea 3 del metro entre Rekalde y Otxarkoaga, Azkuna afirmó que por el momento se trata de proyecto que no dispone de financiación. «La Línea 2 concluirá cuando llegue a Santurtzi en 2011, y hasta esa fecha el Gobierno vasco y la Diputación no tienen dinero; hay que ser realistas», aseguró.

► El tranvía. El alcalde de Bilbao se mostró satisfecho con la intención del Gobierno vasco de continuar la línea férrea del tranvía a través de Rekalde, Autonomía, Zabaltzuri e Irala, por lo que apoyó el proyecto, y destacó que el transporte urbano «será un éxito» cuando llegue a Basurto, primero, y después continúe.

► Plan de Basurto y Olabeaga. El Ayuntamiento se ha encontrado, entre las alegaciones presentadas al plan de regeneración, con un nuevo problema. El Ministerio de

Medio Ambiente, a través de la Ley de Costas, reclama, como dominio marítimo terrestre, un margen de 25 metros a ambos lados de la Ría a la altura de Olabeaga. El Ayuntamiento ya ha recurrido la alegación, al considerar que el Ministerio recae en un error. «Cuando se cayó el edificio de Urzurrua, el Ministerio dijo que no le incumbía», relató para, acto seguido, preguntarse el motivo de por qué solicita 25 metros en Olabeaga. «El m² en Bilbao es muy caro y 25 metros son muchos metros», zanjó.

► Pub y discotecas. Azkuna se mostró implacable con la polémica suscitada a raíz de la nueva ordenanza que prohíbe la construcción de locales de alterne y ocio nocturno en diversas zonas de la capital vizcaína. Según explicó, en 2003 el Ayuntamiento recibió ocho peticiones para abrir locales, y sólo concedió una. «Tenemos que cumplir con las leyes, pese a lo que digan los vecinos y los propietarios de esos locales», aseveró Azkuna, que enumeró los principales problemas con «locales en General Concha, la calle Henao y Santutxu».

► Alhóndiga y Teatro Campos. El alcalde se fijó como objetivo para 2004 la transformación de la Alhóndiga, de modo que en junio esté listo el aparcamiento y en noviembre las fachadas. Además, agregó que el próximo año se dará un importante avance con la remodelación del Teatro Campos.

► Teatro Arriaga. Azkuna dijo que desea acometer cambios en su dirección. «Necesitamos un director administrativo y otro artístico. El concejal de Cultura está en esa tarea», indicó, antes de subrayar la necesidad de que el principal teatro de Bilbao cuente con una persona dedicada a la dirección artística.

Aunque no descarta la Línea 3 del metro, apuesta por unir por tren Etxebarri, Otxarkoaga y Casco Viejo

► Gazteleku de Rekalde. El Ayuntamiento subvencionará a la asociación Gazteleku, que trabaja con menores de Rekalde, con 360.000 euros, pero no se hará cargo de las ayudas económicas que la asociación reclama al Gobierno vasco y a la Diputación. Azkuna afirmó que «es imposible» subvencionar con una gran suma a Gazteleku. El colectivo ha reclamado ayudas a las instituciones de forma insistente, lo que ha conllevado, según admitió Azkuna, reuniones con los representantes municipales.

► Proyectos para 2004. Además de los planes destacados, Azkuna subrayó otros proyectos urbanísticos de 2004. Entre ellos, insistió en las obras de la Avenida de Abandoibarra, que transcurrirá hasta Urribarte, la culminación del Puente Cantalojas, la renovación del muelle de Cantalojas, los jardines de Elorrieta y la estación de Miribilla, así como las 30 obras que se están efectuando en los barrios.



Una mujer observa a través de la ventana de su casa, en Santutxu, donde cuelga un cartel contra la discoteca. MITXI

roviario, además de llevar a cabo la construcción, ya proyectada, de las nuevas instalaciones de la Policía Municipal y Bomberos en Miribilla.

Azkuna fue reiterativo con este proyecto, «me entusiasma», ya que, a su juicio, es fundamental pa-

► Ferrocarril interurbano. Azkuna insistió, por otro lado, en que el Ayuntamiento apoyará un proyecto del Gobierno vasco para conectar la localidad de Etxebarri, por medio de un ferrocarril interurbano, con el Casco Viejo a través de Otxarkoaga, Txurdinaga y Zurba-