

Las constructoras españolas crecerán más de un 10% en 2004

EXPANSIÓN. Madrid

Las constructoras españolas, lideradas por ACS y Ferrovial, esperan que las ventas durante este año superen el récord de 2003 gracias al plan de infraestructuras de 114.000 millones de euros diseñado por el Gobierno.

La facturación de las seis principales compañías (ACS, FCC, Ferrovial, Acciona, Sacyr-Vallehermoso y OHL) entre enero y septiembre de 2003 aumentó un 23%, hasta 23.700 millones de euros, mientras que la media de los beneficios creció más del cien por cien, según cálculos de *Bloomberg News*. La mayoría de las empresas vaticinan que las ventas en 2004 crecerán, al menos, un 10%.

Sacyr Vallehermoso, la quinta empresa española del sector, anticipa un incremento del negocio del 21% para el año que viene. ACS, que culminó en diciembre de 2003 su fusión con Dragados, prevé un crecimiento de la facturación del 15%, cifra que la consolidará como líder de la industria.

Ferrovial, por su parte, prevé que los ingresos superen los siete mil millones de euros en 2004, lo que supondría un crecimiento del veinticinco por ciento respecto a los 5.600 millones de euros con los que, según los analistas, cerrará 2003.

La fortaleza del sector también se refleja en bolsa. Cinco constructoras españolas (ACS, Ferrovial, FCC, Acciona y Sacyr) figuran entre las ocho mayores empresas europeas del sector por valor de mercado. Su capitalización oscila entre los 4.600 millones de euros de ACS y los 3.000 millones de euros de Sacyr, que se encuentra, prácticamente, en el mismo nivel que la sueca Skanska. Sólo las francesas Bouygues y Vinci superan la capitaliza-



Florentino Pérez preside ACS.

ción de ACS, con un valor de mercado de 9.300 millones y 5.600 millones de euros, respectivamente.

Compras

El crecimiento ha sido la nota predominante del sector. El valor de las adquisiciones en las que participaron constructoras españolas casi se triplicó el año pasado, hasta 9.800 millones de euros. Con esta estrategia, las empresas han querido reducir su dependencia de la construcción e impulsar la actividad de servicios antes de 2007, cuando finalizará el plan de infraestructuras.

Adquisiciones récord

- Sacyr invirtió 1.622 millones en 2003 en la compra de la concesionaria ENA y otros 180 millones en la adquisición de la portuguesa Somague.
- ACS pagó cuatrocientos millones en enero del año pasado para hacerse con el 10% de Dragados.
- Ferrovial destinó más de 600 millones a la compra de Cespa y Amey.
- Acciona compró el 8,7% de FCC por 286 millones.