

URBANISMO / La estación intermodal de San Mamés, el aparcamiento subterráneo de la Plaza Torres Quevedo y la prolongación del tranvía avanzan a buen ritmo y para mediados de junio serán una realidad

El nuevo Basurto toma forma

MIKEL SEGOVIA

BILBAO. La hora del sur de Bilbao ya ha llegado. En menos de un año la transformación de toda esta zona ha sido espectacular y será prácticamente total en poco más de un año. Muchos de los cambios son ya evidentes y otros, al menos, predecibles. Las obras, los camiones y las grúas campan desde hace tiempo a sus anchas haciendo realidad las mejoras previstas para este lado de la ciudad. Nuevas estaciones ferroviarias, más transporte público, nuevos edificios y nuevas calles.

El desarrollo de la cuarta fase de la Variante Sur Ferroviaria es el motor principal que está moviendo y condicionando la transformación del entorno de la Feria de Muestras actual, la estación de autobuses o el propio Hospital de Basurto.

Con el anuncio de la llegada del tranvía a Basurto este año, la inauguración de la estación intermodal de San Mamés para el 15 de junio o la finalización en la primavera del próximo año del nuevo edificio que albergará las instalaciones de la Escuela Superior de Ingenieros, el nuevo Basurto, comienza a adquirir forma.

► **Estación intermodal.** Es uno de los proyectos más ambiciosos. El objetivo es transformar el terminal actual de Cercanías Renfe de San Mamés en una estación intermodal que dé acceso tanto a la estación del metro, como a la del tren y los autobuses -Termibus-, además del tranvía.

De este modo, la de San Mamés se convertirá en la estación con mayor intermodalidad de la capital vizcaína. El objetivo de Bilbao Ría 2000 es inaugurarla el próximo 15 de junio.

El proyecto conllevará además la supresión de la boca de metro de Luis Briñas. Precisamente, desde las nueve de la mañana del lunes se cerrará este acceso al metro para permitir la continuidad de las obras de la intermodal. El cierre se mantendrá hasta el próximo verano por lo que se recomienda a los usuarios del suburbano que pretendan acceder por la calle Luis Briñas utilizar la boca de Sabino Arana o bien hacer uso del acceso provisional de la estación de Renfe.

Los nuevos accesos de la Intermodal estarán ubicados en la estación de Termibus y en el vestíbulo de la terminal de cercanías de Renfe. En los dos casos estarán diseñados por el arquitecto de Alberto Sanz y tendrán una estructura acristalada y una altura de seis metros.

De este modo, el sur de la ciudad se convertirá no sólo en la vía de acceso principal para los usuarios del transporte público, sino también en la vía de entrada a Bilbao cuando se lleve la reordenación de los accesos a la ciudad por Olabeaga, una vez eliminada la entrada por Sabino Arana.



► **Estación de San Mamés.** Los trabajos de cubrimiento de la estación están ya muy avanzados. Con la finalización de los mismos se logrará suprimir la barrera ferroviaria que suponían hasta ahora las líneas de cercanías de Renfe.

Con este proyecto se logrará además prolongar la Avenida del Ferrocarril y urbanizar toda la zona. La estación de San Mamés se sumará así a las terminales de Autonomía y Amézola, que se encuentran ya soterradas, y que junto a la de Zabalburu completan el trazado de cercanías de la línea de Renfe.

► **Aparcamiento subterráneo.** Las actuaciones previstas para la zona incluyen, además de mejoras en la urbanización del entorno, actuaciones para reducir la presencia del vehículo privado. Para ello, y de forma paralela a los trabajos de cubrimiento de la estación de San Mamés, se ha procedido a construir en la Plaza Torres Quevedo, anexa a la terminal, un gran aparcamiento subterráneo con capacidad para 300 vehículos.

Inicialmente se pensó destinar para uso público únicamente. Sin embargo, las protestas de los vecinos de Basurto ante la falta de estacionamientos para residentes en la zona hicieron modificar las intenciones al Ayuntamiento de Bilbao, que finalmente ha optado por un aparcamiento con usos mixtos, público y para residentes. Ade-

más, no se descarta poder ampliarlo en el futuro, ya que se considera que existe la posibilidad de ampliarlo hasta cerca de un millar de estacionamientos.

► **Nuevas calles.** La reordenación de la zona ha incluido también la urbanización y modificación de algunas calles. Así, la más importante por el momento ha sido la apertura

de una renovada calle Gurtubay. Inaugurada el pasado 11 de diciembre, desde entonces discurre en línea recta entre la Avenida Montevideo y Termibus. El nuevo trazado convierte a la calle Gurtubay en una avenida de 215 metros con tres carriles de circulación y

uno de aparcamientos. La remodelación ha supuesto una inversión de 950.000 euros por parte de la sociedad Bilbao Ría 2000.

Además de la calle Gurtubay, la

reordenación de toda la zona incluirá una nueva urbanización para la Plaza Torres Quevedo, en la que desembocará además el nuevo tramo de la Avenida del Ferrocarril

Metro Bilbao cierra el lunes la boca de Luis Briñas para que continúen las obras de la Intermodal

El mes de junio será clave para la conclusión de la intermodal de San Mamés, el cubrimiento de la Estación de Renfe y la prolongación del tranvía hasta el Hospital de Basurto. En la primavera del 2005 estará listo también el nuevo edificio de Ingenieros. / CARLOS GARCIA



lizado su soterramiento, a la estación de San Mamés. Además, está previsto que para el próximo mes de marzo la línea del tranvía pueda continuar su trayecto hasta el hospital de Basurto, tal y como estaba proyectado inicialmente. De este modo, el tranvía circulará desde la nueva estación de San Mamés, a través del nuevo trazado de la Avenida del Ferrocarril y a través de la Plaza Torres Quevedo, y desde allí, por la calle Gurtubay, hasta la nueva parada que efectuará en las cercanías del hospital de Basurto.

sión. Por esta razón, uno de los proyectos más esperados es la eliminación de la actual estación de Feve en Basurto. El proyecto incluye la construcción de una nueva terminal frente al hospital de Basurto. Esta actuación, prevista dentro de la operación Basurto-San Mamés-Olabeaga, permitirá cubrir las vías del ferrocarril que aún persisten en la zona. Gracias al cubrimiento de las vías de Feve, se podrá conectar con el boulevard anunciado por la sociedad Bilbao Ría 2000 y que partirá desde la rotonda de Gordóniz y desembocará frente al hospital de Basurto. El proyecto de remodelación de la zona prevé además la construcción de una nueva estación en Elejabarri.

El aparcamiento bajo la plaza Torres Quevedo tendrá 300 plazas de uso mixto

vasco impulsan la construcción de las nuevas instalaciones de la Escuela. Está ampliación se materializará en un gran edificio de seis alturas frente a la actual estación de autobuses. Los trabajos están previstos que concluyan en la primavera de 2005. El edificio se caracterizará en su exterior por estar cubierto de chapas de acero galvanizado y un diseño que simulará varios «peines». Toda la estructura estará cerrada con una celosía. El edificio ha sido diseñado por el arquitecto José Antonio Lizasoain. Estas instalaciones albergarán laboratorios y aulas. La planta subterránea acogerá los laboratorios más grandes, la planta baja las dependencias del centro de cálculo de la Escuela. El primer piso se ha reservado para el departamento de Ingeniería Química y tres laboratorios. Los otros tres pisos se destinarán a aulas, así como para laboratorios de los departamentos de matemáticas y ciencias de los materiales.

que podrá ser una realidad tras el cubrimiento de las vías de cercanías de Renfe.

► **Tranvía.** Por el momento, el

trazado de la primera línea del tranvía es provisional. La actual estación de San Mamés, situada en la calle Juan Antonio Zunzunegi, se trasladará, una vez fina-

► **Nuevas estaciones.** Toda esta zona ha estado siempre condicionada por su entorno ferroviario, que ha condicionado su expan-

► **Escuela de ingenieros.** Es uno de los proyectos más importantes de todo este área. Desde mayo del año pasado la UPV, el Ayuntamiento de Bilbao y el Gobierno