

Las cinco grandes constructoras consiguen el 47% de la obra pública

La participación conjunta de ACS y Dragados ascendió al 18,6% en 2003, un ejercicio marcado por el aumento de las contrataciones por parte de Fomento y Medio Ambiente.

C. RUIZ DE GAUNA, Madrid

Las grandes constructoras recuperaron su protagonismo en los contratos de obra pública licitados por los ministerios de Fomento y Medio Ambiente en 2003, y se acercaron al nivel conseguido en 2001, cuando acapararon la mitad del total. Las empresas medianas y pequeñas se quedaron con algo más del 40% del pastel público y con proyectos valorados en 3.322 millones de euros.

Las cinco mayores compañías del sector (FCC, Dragados, Ferrovial, ACS y Acciona) consiguieron el 47 por ciento de los contratos durante un ejercicio que estuvo marcado por el aumento de las contrataciones. El ranking tiene en cuenta los proyectos de obra adjudicados en firme por ambos ministerios en 2003.

El Ministerio de Fomento puso en marcha proyectos por valor de 7.117 millones de euros, casi un cuarenta por ciento más. Por su parte, el Ministerio de Medio Ambiente adjudicó obra por 1.031 millones de euros, frente a los 836 millones del ejercicio anterior.

De manera individual, Acciona, la compañía controlada por la familia Entrecanales, se alzó en el liderazgo del ranking. Los 835 millones adjudicados le dan una cuota de mercado 10,2 por ciento, frente a la participación del siete por ciento conseguida el ejercicio anterior. Inmediatamente le sigue Dragados, que consiguió recuperar mercado y adjudicarse el 10,1 por ciento de los proyectos en 2003, frente al 4,7 por ciento del año anterior. Durante 2002, Dragados sufrió una brusca caída del 72 por ciento en el volumen de contrataciones. ACS, por su parte, se adjudicó obras por valor de 689 millones de euros y consiguió el 8,5 por ciento del mercado.

La nueva ACS

Sumando los proyectos de ACS y Dragados, que materializaron su fusión a finales del año pasado para convertirse en el tercer grupo del sector en Europa, la nueva compañía hubiera conseguido el liderazgo del ranking de contrataciones en 2003, con una participación conjunta del 18,6% y proyectos adjudicados por valor de 1.515 millones de euros. La cuota conjunta de ambas empresas hubiera ascendido al 12,2% en 2002, ejercicio en el que ACS

El reparto de la tarta

(Contratos a fecha de adjudicación, en millones de euros)

M.º Fomento + M.º Medio Ambiente	2001		2002		2003	
	Importe	Cuota (%)	Importe	Cuota (%)	Importe	Cuota (%)
Acciona	597	9,0	459	7,1	835	10,2
Dragados	1.090	16,5	304	4,7	826	10,1
FCC	571	8,6	736	11,4	756	9,3
Ferrovial	601	9,1	569	8,8	751	9,2
ACS	457	6,9	485	7,5	689	8,5
OHL	520	7,9	351	5,4	627	7,7
Sacyr	425	6,4	328	5,0	342	4,2
Resto	3.341	35,3	3.222	49,9	3.322	18
Total	6.606	100,0	6.452	100,0	8.148	

Fuente: Elaboración propia

entró en el capital de Dragados, y al 23,4% un año antes.

El resto de las grandes firmas del sector continuaron demostrando su fortaleza y se mantuvieron en el pelotón de cabeza del ranking de 2003. FCC contrató alrededor del nueve por ciento de las obras licitadas por los ministerios de Fomento y Medio Ambiente, un porcentaje muy similar al que consiguió Ferrovial. La constructora presidida por Rafael del Pino ganó proyectos por valor de 751 millones de euros, un 32% más.

OHL, la menor de las constructoras que cotizan en bolsa, es la compañía que mayor desarrollo experimentó durante 2003. El grupo presidido por Juan Miguel Villar Mir logró impulsar su participación en la obra pública estatal, con una cuota del 7,7 por ciento y 627 millones de euros adjudicados, frente a los 351 millones de 2002. El Ministerio de Fomento le adjudicó proyectos por seiscientos millones de euros, el doble que durante el ejercicio anterior.

Sacyr, por su parte, consiguió el 4,2 por ciento de los contratos y alzarse con obras por valor de 342 millones de euros, un cinco por ciento más. Durante 2003, la compañía estuvo inmersa en la fusión con la inmobiliaria Va-

llehermoso, una operación que le convirtió en el quinto grupo español de construcción y servicios.

Medianas

Las constructoras medianas y pequeñas, principalmente agrupadas en las asociaciones Anci y Aerco, consiguieron llevarse una parte importante del pastel de las adjudicaciones públicas.

Durante 2003, las empresas medianas del sector consiguieron más del 40% de las obras, por debajo del cincuenta por ciento del ejercicio anterior, pero aún sensiblemente superior al 35,3% de 2001 y al 20,4% de hace tres ejercicios.

Francisco Álvarez-Cascos, ministro de Fomento que aca-

ba de anunciar su retirada de la política, aseguró al comienzo de su mandato la intención de impulsar la actividad de las empresas medianas. En el ministerio que dirige, estas constructoras se adjudicaron contratos por valor de 2.813 millones de euros en 2003. El Ministerio de Medio Ambiente adjudicó a las empresas medianas obras por 509 millones de euros, frente a los 415 millones de euros del ejercicio anterior.

Entre este grupo de empresas figuran compañías que no cotizan en bolsa como Corsán-Corviam, que se adjudicó obras por 279 millones de euros el año pasado, y Comsa, que tiene en marcha proyectos por casi doscientos millones de euros.

Contratos de Fomento

(En millones de euros)

	2003	
	Importe	Cuota (%)
Dragados	755	10,6
Acciona	749	10,5
Ferrovial	648	9,1
FCC	643	9,0
ACS	622	8,7
OHL	600	8,4
Sacyr	287	4,0
Resto	2.813	39,5
Total	7.117	100,0

... y de Medio Ambiente

(Millones €)

	2003	
	Importe	Cuota (%)
Ferrovial	103	10,0
Acciona	86	
Dragados	71	6,9
ACS		6,3
	55	5,3
FCC	27	2,6
OHL	27	2,6
I	509	49
Total	1.031	100,0

Fuente: Elaboración propia

El motor de las infraestructuras

El creciente desarrollo de la obra pública en España está estrechamente ligado al Plan de Infraestructuras, que contempla inversiones de más de cien mil millones de euros hasta 2007 y en el que se han diseñado programas de construcción de nuevas autopistas y autovías, ferrocarriles, aeropuertos y puertos, entre otros. Los objetivos del plan fijan alcanzar en 2010 una red de más trece mil kilómetros de autopistas, frente a los seis mil kilómetros que había en 1996. En el caso de la alta velocidad ferroviaria, el Plan de Infraestructuras prevé completar una red de 7.700 kilómetros a partir de los 470 kilómetros existentes hace ocho años. El Gobierno diseñó este programa de desarrollo

de infraestructuras al comienzo de la legislatura, con una previsión de inversiones de 104.806 millones de euros. Cuatro años después, las inversiones comprometidas ascienden a 54.673 millones de euros, con un grado de cumplimiento superior al cincuenta por ciento. Buena parte de las inversiones comprometidas proceden de la iniciativa privada, principalmente, a través de la construcción de la nueva red de autopistas. La participación del sector privado en este ambicioso programa asciende al dieciséis por ciento, aunque el objetivo es que se amplíe hasta el veinte por ciento cuando se culmine el Plan de infraestructuras.