

SUBIDAS DE PRECIOS Ante el peligro de que nadie se presentara al concurso, el mismo se realizó además sin tipo de licitación, sin límite de costo, como en otras obras públicas.

El aumento en los precios de la obra pública encarece el intercambiador de Cruces un 30%

Alberto G. Alonso Bilbao

LAS OBRAS del intercambiador de Cruces, que comenzarán a finales del mes próximo, costarán un 30% más de lo que había previsto la Diputación y superarán los 29,56 millones de euros. El espectacular aumento económico de este proyecto, ya adjudicado el pasado 30 de enero a la unión temporal de empresas compuesta por Cycasa, Morkaiz y Exbasa, es consecuencia del fuerte incremento de precios que en el último año han sufrido tanto los materiales de obra como los servicios prestados por los profesionales que trabajan en este tipo de obra pública.

«Las subidas ha sobrepasado con creces el IPC que todos conocemos por razones que no se llegan a comprender. Los costes de la construcción crecen mucho más rápido», explica el diputado de Obras Públicas y Transportes, José Félix Basozabal.

En el departamento foral se han dado cuenta de que «nuestra base de datos de precios de la construcción, con la que trabajamos para realizar los presupuestos, parece haberse quedado obsoleta. El mercado va por otros derroteros», indica Basozabal, quien fecha este cambio en el último ejercicio.

De hecho y en base a esos precios, a mediados del pasado año, el

Siete millones
De estimar
22,6 millones
de euros a una
realidad de
29,5 millones

Fechas Se
iniciarán en
marzo y
durarán 18
meses

departamento foral calculó una estimación de costo de las obras 22.645.490 euros, con un periodo de trabajo de 18 meses. Al final, el día 30 de enero la mesa de contratación foral adjudicó el proyecto del Intercambiador de Cruces, en el mismo tiempo estimado, año y medio, pero por un monto de 29.569.510, es decir, casi siete millones de euros más, un sobrecosto de más de 1.164 millones de pesetas sobre el previsto originariamente.

Ante la perspectiva de que no se presentara ninguna empresa al concurso, el tema ha llegado a tal extremo que este proyecto, una de las principales obras que se ini-

“ Hay tantos proyectos de obras públicas en estos momentos que el mercado no da abasto ”



Seis cambios Durante las obras se cambiará hasta seis veces el tráfico para adaptarlo a los trabajos



ciarán este año en Bizkaia, tuvo que salir a concurso sin tipo de licitación.

El diputado de Obras Públicas explica que esto supone que «Bideak, la sociedad que al final va ejecutar las obras, ha convocado el concurso sin poner un límite de costo, como se venía haciendo siempre. Se ha tenido que admitir que los cuatro grupos de empresas que se han presentado pusieran el precio, que estudiaran las unidades de construcción y a partir de ahí se ha elegido a una UTE», señala Basozabal desgranando las dificultades.

El efecto Feria de Muestras

El responsable foral reconoce que un elemento distorsionador que a coadyuvado a esta situación es la construcción de la Feria de Muestras en Ansio, precisamente una de las razones por la que se acometen estas obras y que finalmente no llegarán a tiempo para cuando se inaugure el recinto de Bilbao Exhibition Center.

Basozabal dice que «el efecto Feria de muestra está causando estragos porque todos los recursos de gentes, profesionales, materiales... están destinado a esos tajos ya que tiene un plazo de finalización concreto y están echando el resto no acudiendo a otros proyectos». Basozabal finaliza diciendo, no sin ciertas dosis de impotencia, que «en este momento hay tanta construcción que el mercado no da abasto y, ya se sabe, si ha mucha demanda la oferta sube».

Es una dificultad añadida a unas obras que no supondrán en ningún momento cortes de circulación, pero sí una afección constante. Se calcula que los 200.000 vehículos que circulan cada día por este nudo de viales tendrán hasta seis configuraciones distintas de tráfico mientras se desarrollen los trabajos.



1 Eliminación del cruce a mismo nivel

Los vehículos que desde Barakaldo se dirijan a Bilbao pasarán por encima de los que desde Rontegi van a Santander con un nuevo vial que se apoyará en un puente con 12 metros de luz.

2 Se suaviza el trazado de la curva hacia Santander

Desaparece la actual curva peligrosa por una de un radio de 270 metros, lo que supone mayor seguridad en la conducción.

3 Ampliación de tres a cuatro carriles

En este tramo de 900 metros se pasa en ambos sentidos de los tres carriles actuales a cuatro.

4 Se amplía la plataforma para unir la Solución Sur con Ugaldebieta

Se consigue ampliar la circulación entre Santander y Rontegi al duplicar los carriles del enlace superior. El stop para acceder desde

desde Retuerto se sustituye por un carril de incorporación.

5 Más capacidad desde la carretera de Retuerto a la Solución Sur

La actual plataforma se ensanchará en un tramo de 150 metros y mejorará el vial hasta la salida de Cruces que entra en la Solución Sur dirección a Bilbao.

6 Eliminación de la salida de Rontegi a la N-634 dirección a Cruces

La pequeña curva cerrada actual será demolida ya que este movimiento es redundante con el que se produce por la plaza de Cruces.

7 Más capacidad para los tráfico que desde Rontegi siguen a Santander

Se ampliarán de tres a cuatro los carriles desde la convergencia de Rontegi con Ugaldebieta en dirección a Cantabria hasta el enlace de Sestao que da acceso a varios centros comerciales.

Cifras del proyecto

1. Presupuesto final aprobado

Superará los 29.56 millones de euros, más de 4.919 millones de las antiguas pesetas

2. Duración

Dieciocho meses en los que no se cortará en ningún momento el tráfico aunque sí habrá desvíos.

3. Movimientos de tierras

Se excavarán más de 45 millones de m³, se rellenarán más de 35,5 millones de m³ y se utilizan casi dos millones de metros cúbicos de tierra vegetal.

4. Tráfico afectado

Son 200.000 los vehículos que

circulan cada día por el enlace y se cambiarán hasta seis veces la ordenación de la circulación.

5. Estructuras

Se colocarán 10 nuevas estructuras entre cajones, nuevos puentes, vigas y tableros para anchar viales y crear pasos subterráneos.

Un ampliación necesaria

Las obras que se acometerán en el nudo de carreteras de Cruces son necesarias ante el aumento de tráfico ya experimentado por la entrada en servicio de la primera fase del Corredor del Txorierrri con los Túneles de Artxanda. Este

aumento será mayor a finales de año cuando se inaugure el resto del Corredor hasta Erletbes. Se espera que cuando se ejecute el eje del Bailorti descienda el creciente número de usuarios de este intercambiador ya que las obras son las últimas posibles debido a la falta de espacio para más ampliaciones.

Varios concursos forales se han quedado desiertos

PERO ESTA SITUACIÓN desafiada en la escalada de precios de obra pública no solo ha afectado a las que se van a acometer en uno de los cruces más importantes de todo el territorio. El diputado foral José Félix Basozabal especifica que «muchos concursos de otras obras se están quedando desiertos ya que no se presenta ninguna constructora».

Elo ha supuesto que los técnicos forales hayan tenido que abrir de nuevo la licitación pero con lo que en el argot llaman «reformados de precios», es decir, aumentar el presupuesto previsto para «tentar» a los empresarios y logra que se presenten. «Incluso en algunas ocasiones se ha tenido que abrir concursos hasta en dos ocasiones», especifica el diputado de Obras Públicas.

El caso más sangrante es el de una obra que ya se está ejecutando, consistente en la ampliación de dos carriles de subida desde el intercambiador de Derio, del Corredor del Txorierrri, hacia Santo Domingo. «Tuviémos que abrir tres concursos y cada reforma de precios con su correspondiente aumento hasta que se ha ajustado al mercado», especifica. La supresión del paso a nivel de Torrelarragoiti, en Zamudio, y la variante de Larrabetzu son otros proyectos que van a costar más de lo inicialmente previsto.

El caso que todavía no se ha solucionado es el del área de servicio de Larrondo, a construir en el Corredor del Txorierrri y que supone un punto de abastecimiento de carburante necesario para este vial. El responsable foral apunta que «ha quedado desierto y no sabemos si abriremos un nuevo concurso o tendremos que buscar un nuevo lugar para ubicarla».

El problema, además de en el precio, radica en que las petroleras no están dispuestas a meterse en la inversión que se necesita para dar un acceso digno a la zona donde la Diputación ha previsto la ubicación del área de servicio. Ninguna de las empresas que podrían optar a la construcción y explotación de las instalaciones con un pago anual estipulado, como Repsol, Petronor o Cepsa se han presentado al concurso.

«El efecto de la Feria de Muestras en el mercado de la construcción está causando estragos»

José Félix Basozabal
Diputado de Obras Públicas