

Formación

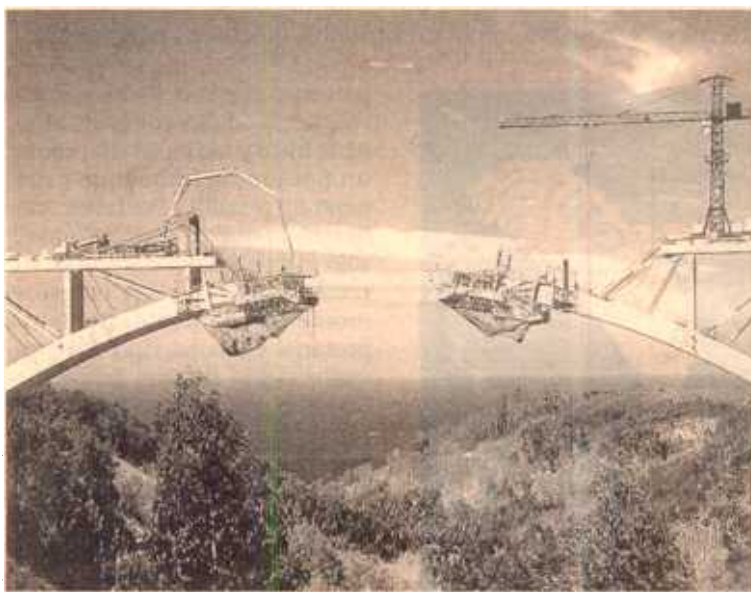
Nuevos retos en la construcción

La construcción es el motor de la economía. Más aún con el Plan de Infraestructuras 2000-2007. Para responder al reto formativo de esta gran cartera de trabajo, los principales grupos del sector, la Administración y el Colegio de Ingenieros de Caminos han creado el Curso Superior de Gestión de Infraestructuras y Servicios Públicos. Los primeros títulos se entregarán en julio.

C. Morán. Madrid

El Gobierno y los principales grupos constructores no quieren perder la gran oportunidad que representa el Plan de Infraestructuras 2000-2007, en el que se contempla una inversión superior a los 100.000 millones de euros para la modernización de la red de carreteras, aeropuertos, puertos y ferrocarriles. Esta cartera de trabajo, unida a un nuevo marco normativo, que apuesta decididamente por una mayor presencia del sector privado en el mercado de obras públicas mediante un uso intensivo del modelo concesional, es lo que ha llevado al Ministerio de Fomento, las empresas del sector y al Colegio de Ingenieros de Caminos a promover el Curso Superior de Gestión de Infraestructuras y Servicios Públicos. Éste fue inaugurado el pasado 19 de septiembre por el titular de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, y la entrega de los primeros títulos se realizará en julio, después de once meses de intenso aprendizaje.

Se trata de una iniciativa pionera que, según sus promotores, se ha convertido en un referente mundial que ha despertado el interés del propio Banco Mundial. No en vano, se trata del primer curso en el mundo de estas características dirigido a un alumnado de alto nivel. En su primer año, la organización recibió hasta cien solicitudes pero sólo 36 fueron admitidas. El curso está abierto a profesionales con titulación superior, aunque la mayoría son ingenieros de caminos, abogados y economistas con un currículum de más de cinco años de experiencia en puestos de responsabilidad. De hecho, el curso está diseñado para que los titulados asuman de inmediato puestos de dirección.



Las 540 horas lectivas se reparten en cinco módulos troncales –economía, derecho, gestión empresarial, sistema de provisión de infraestructuras y servicios públicos, y sistema concesional– y tres módulos de especialidad –transportes, urbanismo y ordenación del terri-

torio, y medio ambiente e infraestructuras hidráulicas–. Los alumnos deben compaginar el trabajo en la empresa con el periodo lectivo, que se reparte entre jueves y viernes, por la tarde, y sábado, por la mañana –cinco horas por día–. Otro de los objetivos de los respon-

Los grandes proyectos de obras públicas nacionales e internacionales obliga a los grandes grupos constructores a crear nuevos equipos de profesionales especializados en la gestión de infraestructuras.

El Curso Superior de Gestión de Infraestructuras y Servicios Públicos es una iniciativa pionera en el mundo

sables del curso es la proyección internacional. Según su director, Rafael Izquierdo, "confiamos en contar con un número creciente de alumnos extranjeros, especialmente de los países en los que las empresas españolas están incrementando su actividad internacional". Las grandes constructoras nacionales ocupan los primeros puestos en el ranking mundial de gestión de obras públicas, con notable presencia en el continente americano, África y Asia. Actualmente, tienen fuertes intereses en los países candidatos a la UE de Europa del Este, ya que recibirán apoyo financiero a través de los fondos estructurales y de cohesión. En su primer año, el precio del curso ascendió a 6.960 euros, y se contempla la asignación de becas. Para más información, ponerse en contacto con el lugar donde se imparten las clases: Centro de Estudios de Experimentación de Obras Públicas (Cedex), C/Alfonso XII 3 y 5. Tel.: 91 335 73 07.

Una obligación para el sector

Los promotores del curso consideran esta iniciativa casi una necesidad ante la escasez de profesionales de alto nivel para abordar los importantes desafíos en materia de obras públicas de los próximos años. El presidente del comité de dirección del curso y presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Juan Miguel Villar Mir, cree que el desafío asumido al lanzar el curso es importante y casi una obligación. "Creo que tenemos la obligación de lanzar este curso. Espero que cuando nos reunamos para la entrega de títulos tengamos la satisfacción de haber cumplido con nuestra responsabilidad", subraya. Para el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, esta iniciativa "cumplirá una importante labor formativa que servirá de plataforma para aumentar la presencia de nuestras empresas españolas en los mercados internacionales de infraestructuras". La importancia de la iniciativa ha llevado a que otras administraciones como, por ejemplo, la Comunidad de Madrid, se hayan sumado como entidades asociadas.