

**USO PEATONAL/** Bilbao Ría 2000 asegura que por ahora no se permitirá el acceso de vehículos hasta que se encuentre una solución que permita enlazar los carriles de la Avenida con el puente de Deusto



El tramo de la Avenida de Abandoibarra que Bilbao Ría 2000 planea inaugurar a finales de mes presentaba ayer este estado. JIMAI ANDRES

## El último tramo de la Avenida de Abandoibarra se inaugurará el día 30

MIKEL SEGOVIA

**BILBAO.** El último tramo de la Avenida de Abandoibarra, que enlaza el Palacio Euskalduna y el puente de Deusto, se abrirá al público el próximo día 30, después de que hayan concluido los trabajos de urbanización de la última fase del nuevo vial.

Desde Bilbao Ría 2000 se aseguró ayer que por ahora la apertura estará limitada al paso de peatones, ya que los vehículos no podrán hacer uso de esta avenida al no haberse acordado por el momento el procedimiento por el que quedará comunicada esta carretera con el puente de Deusto. Este enlace es necesario ya que la segunda fase de la Avenida Abandoibarra, que comunica el puente de Deusto con el Museo Guggenheim, no estará preparada para captar el tráfico hasta septiembre del próximo año, por lo que hasta entonces los conductores que transiten por la nueva avenida deberán salir de ella a la altura del puente.

Las modificaciones viarias de toda la zona están condicionadas por los trabajos que Ría 2000 está realizando por la ampliación del parque de Doña Casilda previsto, en el plan de Abandoibarra.

En ellos se incluye la supresión de la estación de Renfe del parque, así como la carretera que lo bordea de forma paralela a las vías de tren y que transcurre por debajo del puente de Deusto. Sobre el espacio que se libere se levantarán parte de los bloques de viviendas previstos en el plan de Abandoibarra.

Una vez que se elimine la estación ferroviaria, supresión aprobada ya por el Ministerio de Fomento.

### Junto al tranvía

La retirada de estas vías y de la carretera no se prevé hasta septiembre. Será entonces cuando deberá estar totalmente concluidos los carriles del tramo de la Avenida Abandoibarra, por ahora peatonal, que se abrirá al público a finales de este mes. Absorberá el tráfico que hasta ahora transitaba por la carretera del parque.

A comienzos del pasado mes de junio, Bilbao Ría 2000, que hoy celebra un nuevo Consejo de Admi-

nistración, ya anunció su intención de hacer coincidir la inauguración de este tramo de la Avenida de Abandoibarra con la puesta en marcha del trazado del tranvía que comunicará el Museo Guggenheim y la estación de San Mamés. Desde el Ayuntamiento de Bilbao ya se ha anunciado esta semana que la inauguración del tranvía se llevará a cabo el jueves 24 de este mes.

Precisamente, parte de su recorrido transcurrirá a lo largo de la Avenida de Abandoibarra, ya que comunicará la hasta ahora última parada -Guggenheim- con la estación del Palacio de Euskalduna y desde allí, a través de Sabino Arana, llegar a San Mamés.

De este modo, a partir del próxi-

mo mes, los ciudadanos que lo deseen podrán transitar desde el inicio de la nueva avenida, junto al Palacio de Euskalduna, y a través de la ribera de la Ría, hasta el Museo Guggenheim y desde allí hasta el ayuntamiento.

Precisamente, ayer, el alcalde de Bilbao, Iñaki Azkuna, alabó «el consenso» alcanzado por todas las instituciones vascas que, en su opinión, ha sido el elemento «clave» para la transformación de zonas como Abandoibarra y el conjunto de la ciudad que permitieron salir a la capital vizcaina «de la crisis sufrida a finales de los 70». Ese cambio ha llegado, según Azkuna, a todos los ámbitos de la vida cotidiana de la ciudad.

**BILBAO.** El Palacio Euskalduna de Bilbao ha sido el primer centro de congresos del Estado clasificado como «Mejor Centro de Congresos del Mundo», distinción que anualmente otorga la Asociación Internacional de Centros de Congresos.

La concesión del premio de la edición de este año fue dada a conocer ayer en la ciudad alemana de Mannheim, donde se celebra estos días la conferencia anual de la Asociación impulsora del galardón Apex Award, que dis-

## Euskalduna, 'el mejor' palacio del mundo

tingue a los mejores centros de congresos del mundo.

Junto al Palacio Euskalduna, alcanzaron la fase final otros diecisiete centros de congresos de Belfast, Ginebra, Hong-Kong, Valencia, Río de Janeiro, Singapur, dos en Austria y otros tres en Australia, entre otros.

Para la concesión del galardón, se han tenido en cuenta aspectos co-

mo las características del edificio, su equipamiento técnico, el área de exposición, la gestión de preparación y ejecución de eventos y, de manera especial, se ha valorado el nivel de satisfacción obtenido por los clientes en su experiencia en el Palacio de Euskalduna.

El director general del Euskalduna, Jon Ortuzar, valorará hoy, junto al diputado gene-

ral de Bizkaia, José Luis Bilbao, la relevancia del premio y las implicaciones que tendrá para el futuro del Euskalduna.

Por otro lado, la asamblea de la Asociación Internacional de Centros de Congresos eligió vicepresidente de este organismo al director de la Feria Internacional de Muestras de Bilbao, Juan Garaiurrebaso, que compatibiliza ambos cargos con la presidencia de la Asociación de Ferias Españolas y la vicepresidencia de la Unión de Ferias Internacionales.

## La estación de Amézola contará desde hoy con un segundo acceso

M.S.

**BILBAO.** La sociedad Bilbao Ría 2000 inaugurará hoy el segundo acceso peatonal a la estación de cercanías de Amézola. De este modo, se pone punto final a los trabajos de mejora llevados a cabo en este terminal desde hace meses y que incluían el nuevo acceso diseñado especialmente para pasajeros con problemas de movilidad o minusvalía.

Con una estructura totalmente acristalada y una presencia dominante de madera en todo el acceso, cuenta con tres ascensores. El primero de ellos comunica el parque con la primera planta de la estación, donde se encuentran las canceladoras de billetes, y desde allí parten otros dos elevadores hacia cada uno de los andenes de la estación.

Este acceso, situado a apenas 250 metros de la entrada principal de la terminal, fue reclamado a Bilbao Ría 2000 por los vecinos de la zona y dará servicio, principalmente a los usuarios procedentes de las viviendas situadas al otro lado del parque, detrás la playa de vías de tren que serán cubiertas a partir del próximo año.

Tras el acto de apertura del nuevo acceso, las autoridades viajarán en tren desde la propia estación de Amézola hasta la nueva terminal de cercanías de Santurtzi, donde procederán a la inauguración de la segunda fase de construcción llevada a cabo en esta estación.

En noviembre del año pasado se abrió al público la primera fase del proyecto de construcción de esta nueva estación acordado entre el Ayuntamiento de Santurtzi, Renfe, la Autoridad Portuaria y Bilbao Ría 2000.

### Instalaciones modernas

Caracterizada por su estructura abierta al mar y una cubierta en voladizo con mástiles atriantados, cuenta con las más modernas tecnologías ferroviarias, además de cafetería y librería. La nueva estación dista apenas 150 metros de la antigua parada de tren.

La modificación responde al acuerdo alcanzado con la Autoridad Portuaria para dar una solución a la salida de mercancías desde el puerto de Bilbao. Actualmente, las mercancías que llegan hasta el puerto de Santurtzi cuentan con su propia terminal y la nueva estación se reserva exclusivamente para uso de pasajeros. Precisamente, ayer, el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, reclamó mayor participación a los ayuntamientos para financiar la variante ferroviaria del área portuaria que incluye el túnel de Serantes, «porque ellos van a ser los principales beneficiarios».