

La Diputación impulsa construir en Bilbao dos túneles subterráneos contra las riadas

MIKEL SEGOVIA

BILBAO.- La Diputación ha retomado con interés el proyecto de construcción de dos túneles subterráneos de 3,8 kilómetros de longitud que cruzarían el subsuelo de Bilbao desde La Peña hasta Olabeaga y que permitirían reducir notablemente el riesgo de inundaciones por desbordamiento de la Ría.

Los responsables forales preparan ya los proyectos para definir totalmente las actuaciones que se deberían acometer «cuando puedan llevarse a cabo». Para ello, la Diputación necesita llegar a un acuerdo con la Administración central, competente en esta materia. Se pretende que el plan se concrete al máximo y esté actualizado en todo momento.

El proyecto, que ha estado paralizado un tiempo, ha sido retomado ahora por el Departamento de Medio Ambiente y Acción Territorial, a propuesta del diputado general de Bizkaia, Josu Bergara. Las actuaciones incluyen simulaciones para evaluar la propuestas y poder así redactar los proyectos definitivos para su construcción con total garantía.

Las inversiones corresponderían realizarlas al Estado, de quien aún no se ha recibido ningún compromiso, a pesar de los encuentros que se han mantenido para ello. Sin embargo, la Diputación quiere tener todo preparado «para cuando se dé el visto bueno al proyecto».

Además de la construcción de los dos túneles, las actuaciones previstas incluyen la apertura del Canal de Deusto y la regulación del cauce mediante el rebaje del fondo de la Ría a su paso por el Casco viejo, la zona más vulnerable en caso de inundaciones. La Diputación cuenta ya con estimaciones de lo que costarían todas las intervenciones: algo más de 198 millones de euros.

La Administración vizcaína ya ha solicitado en el Congreso que el proyecto se incluya dentro del Plan Hidrológico Nacional y que, por tanto, su financiación se incorpore a los Presupuestos Generales del Estado, «porque se tiene que considerar una obra de interés general», recuerda la diputada de Medio Ambiente y Acción Territorial, María Esther Solabarrieta.

«Propuesta bien definida»

«Nosotros seguimos trabajando en el proyecto para tenerlo todo preparado y hacer una propuesta muy concreta y bien definida», asegura Solabarrieta, quien señala que la reserva de suelo es una de las cuestiones primordiales en la que ya se está trabajando, «porque si cuando necesitamos actuar nos encontramos con problemas de suelos, será una situación difícil de resolver».

El plan establece que los túneles subterráneos tendrían una longitud de 3,8 kilómetros y un diámetro de 10 metros, lo que permitiría desviar el caudal de la Ría una vez

Plan de prevención de inundaciones

La Diputación trata de recabar apoyos institucionales y financiación para proceder a la apertura del Canal de Deusto y a la ejecución de dos túneles entre La Peña y Olabeaga.



FUENTE: Diputación Foral de Bizkaia

R. Oñativia / EL MUNDO

superado los niveles de riesgo y evitar que se puedan repetir inundaciones tan catastróficas como las de agosto de 1983.

Los dos túneles, que circularían de forma paralela, enlazarían la zona de La Peña con Olabeaga. Contarían siempre con un pequeño caudal de agua para evitar que se atascan y quedarán inutilizados en momentos de emergencia. De ese modo, y de forma automática, una vez superado un nivel de agua en la Ría, el excedente se desviaría por estos túneles que desaguarían en Olabeaga.

Los túneles tendrían una capacidad similar a la de la Ría, con lo que en caso de emergencia la ciudad estaría preparada para asumir el doble del caudal actual del Nervión a su paso por Bilbao.

La elaboración de este proyecto se inició hace varios años, pero fue el año pasado cuando Josu Bergara solicitó al Departamento de Medio Ambiente y a los responsables de Aguas que lo retomaran y que lo actualizaran.

Tras los estudios realizados, los expertos han concluido que, para evitar que se repitan las consecuencias de las inundaciones de

1983 no bastaría con la construcción de los túneles de desviación sino que esas actuaciones deberían estar acompañadas de dos intervenciones más, como son la apertura del Canal de Deusto y la mejora del caudal de la Ría a su paso por el Caso Viejo.

Tres actuaciones

El informe con el que cuenta la Diputación incluye varias simulaciones en función de las actuaciones que se ejecuten. Medio Ambiente ha estimado lo que ocurriría si se apuesta únicamente por la apertura del Canal de Deusto, la profundización del cauce o por construir sólo los dos túneles de desviación subterránea. Las conclusiones revelan que, por separado, estas tres actuaciones resultarían insuficientes, ya que seguirían generando situaciones de riesgo en caso de repetirse las lluvias del verano de 1983.

La financiación del proyecto y su puesta en marcha continúa siendo «una asignatura pendiente», según los responsables del Departamento de Medio Ambiente, que aseguran que es una de las actuaciones más

necesarias y ambiciosas para Bilbao, no sólo por su presupuesto, equivalente al del Guggenheim, sino por la necesidad existente de buscar alternativas a la Ría en caso de lluvias torrenciales. «Las aguas del 1983 demostraron la insuficiencia del caudal del Nervión», recuerdan desde el Departamento.