

El tramo, que tiene una longitud de dos kilómetros, costará más de 38 millones

Eraiker, Balzola y Nortunel comienzan las obras del metro entre Sestao y Portugalete

E. P. V. Bilbao

El lehendakari, Juan José Ibarretxe, colocó ayer la primera piedra del tramo Sestao-Portugalete del Metro de Bilbao, que discurrirá por el subsuelo de la Margen Izquierda de la Ría del Nervión. Las obras de este ramal, que tendrá una longitud de casi dos kilómetros, serán ejecutadas por la unión temporal de empresas Eraiker-Balzola-Nortunel.

La puesta en marcha de este proyecto, que está presupuestado en 38,08 millones de euros, se producirá a finales de 2006. Este tramo, que enlazará con los municipios de Barakaldo y Sestao, contará con dos estaciones que seguirán el mismo esque-

Ficha técnica del proyecto

• Adjudicatario	U.T.E. Eraiker-Balzola-Nortunel
• Importe de la adjudicación	38.081.478 euros
• Longitud	1.969 metros

ma diseñado anteriormente por el arquitecto inglés Norman Foster. Los accesos, como en el resto de las estaciones subterráneas de Metro Bilbao, esta-

rán dotadas de escaleras mecánicas y ascensores. Durante el acto oficial, el lehendakari dijo que "metro a metro se está recuperando la ilusión en la Mar-

El lehendakari colocó ayer la primera piedra del ramal que entrará en funcionamiento a finales de 2006

gen Izquierda", una de las zonas más castigadas por la reconversión industrial e históricamente "uno de los motores de Euskadi".

El consejero de Transportes del Gobierno vasco, Alvaro Amann, aseguró que "el nuevo tramo demuestra que el metro es el eje troncal del futuro sistema de comunicaciones integral".

La construcción de la línea dos del metro comenzó en la primavera de 1997 con la colocación de la primera piedra a cargo del anterior lehendakari, José Antonio Ardanza. El ejercicio pasado se puso en marcha el ramal entre San Ignacio (Bilbao) y Urbinaga (Sestao). El metro llegará Sanjurjo en el año 2008.