

Ciudadanos

Dos ejes peatonales unirán la Gran Vía y Autonomía por el centro de Bilbao

El Ayuntamiento ultima un proyecto para ampliar la Plaza Indautxu y restringir el tráfico por Gregorio de la Revilla

La alameda Doctor Areilza enlazará Doña Casilda con la futura prolongación del parque de Amezola por La Casilla

JOSÉ MARI REVIRIEGO BILBAO

Bilbao vuelve a mirar a la ría. Y no sólo de cerca, tras la restauración de los muelles de Uribitarte y, en la otra margen, de la avenida de las Universidades. Esta vez, el reto es trazar una senda peatonal desde lejos. Con el fin de abrir espacios «amables» entre tantos coches y hormigón, el Ayuntamiento ultima un proyecto para restringir el tráfico en Gregorio de la Revilla.

Esta arteria, que enlaza la Gran Vía con la calle Autonomía a las puertas del barrio de Rekalde, conquistará el asfalto con amplias aceras y sólo permitirá la circulación del transporte público. Es decir, tendrá el mismo rango que el tramo semipeatonal de Don Diego López de Haro. Además, la concejalía de Urbanismo aspira a que la nueva alameda Doctor Areilza constituya el segundo eje entre ambas zonas de la ciudad, al unir en una línea recta la plaza de la Casilla y el parque de Doña Casilda.

Este es el nuevo Bilbao que maneja el departamento municipal que dirige Ibon Areso, a la vez que evalúa el impacto que estas medidas pueden tener sobre el tráfico. El concurso para el diseño de la nueva alameda de Gregorio de la Revilla afronta su recta final, después de que se presentaran 19 propuestas. En la actualidad, los técnicos sólo bara-

Sólo el transporte público circulará por Gregorio de la Revilla

jan cuatro alternativas, que se definirán en un anteproyecto dentro de un mes y medio. A partir de ese momento, Urbanismo confía en que la licitación y el inicio de las obras se produzca a finales de este año.

En cualquiera de los casos, el proyecto deberá respetar las líneas maestras que han establecido los responsables municipales: Una alameda sin vehículos privados por la que sólo circularán autobuses y taxis, como ya ocurre en el tramo de bajada. Los peatones transitarán por aceras, inspiradas en la nueva Gran Vía, tanto en piso como en lo que se refiere al mobiliario urbano que se instale.

Indautxu, sin coches

La Plaza Indautxu se convertirá en el punto de encuentro. La carretera, que atraviesa este recinto, desaparecerá en este punto, dando lugar a una rotonda íntegramente peatonal. El transporte público rodeará la plaza, lo que obligará a reordenar los flujos de tráfico en las calles del entorno. Un gran paso peatonal se dibujará en la Gran Vía para



GRÁFICO: FERNANDO G. BAPTISTA

proteger el tránsito hacia el parque. Aquí se abren las expectativas de Urbanismo. Confía en que el nuevo eje marcado por la reconversión de Gregorio de la Revilla se adentre en Doña Casilda y sirva de nexo de unión con Abandoibarra y sus servicios, como el centro comercial y de ocio.

De forma paralela, la conceja-

lía que gestiona Areso traza otra senda de similar función por Doctor Areilza, hoy parcialmente ocupada por las obras del aparcamiento subterráneo. También con amplias aceras, la alameda acercará la Gran Vía y Autonomía. En esta ocasión, va algo más allá. Hasta la plaza de La Casilla, que en el futuro se unirá a la expansión del parque de Amezola.

En este diseño no cabe el pabellón de los deportes, para el que ya se piensa un sustituto en Zorroza o en Zorrozaurre, según las previsiones municipales. Toda una nueva configuración urbana a la que no escapará la calle Autonomía. La reforma de esta sombría arteria, una de las principales de Bilbao, constituye el próximo reto del Ayuntamiento.

Las restricciones de tráfico llegarán a Deusto

Los responsables municipales de Bilbao barajan dos alternativas para abrir un tramo peatonal de entidad en el barrio de Deusto. Por un lado, pretenden unir los dos recintos de la Plaza San Pedro, hasta ahora separados por la carretera. Esta ambiciosa propuesta exige que se desvíe el trá-

fico que transita por la avenida Lehendakari Agirre. Como ocurrirá con la nueva Plaza Indautxu, los vehículos deberán rodear este complicado punto por otras vías cercanas. La apertura de la circunvalación de Enekuri, piensan los técnicos, ayudará a reducir los flujos de circulación

en esta zona.

Por otro lado, se estudia también la posibilidad de convertir la avenida Madariaga en un tramo peatonal similar a la calle Ercilla, con el fin de reforzar su actividad comercial y hostelera. Sin embargo, el Consistorio da por hecho que es «imposible» llevar adelante los dos proyectos por los problemas que se generarían al transporte público. Ambas propuestas han sido remitidas al consejo de distrito para su debate.



Un niño juega en un columpio de la plaza San Pedro. / M. BARTOLOMÉ

Un hombre muere al golpearle una ola y caer al mar cuando pescaba



Los pescadores volverán a faenar en el Cantábrico el próximo lunes

Caen un 20% las reservas de turistas alemanes para Mallorca

DE PASEO POR BILBAO

Por el borde de la ría

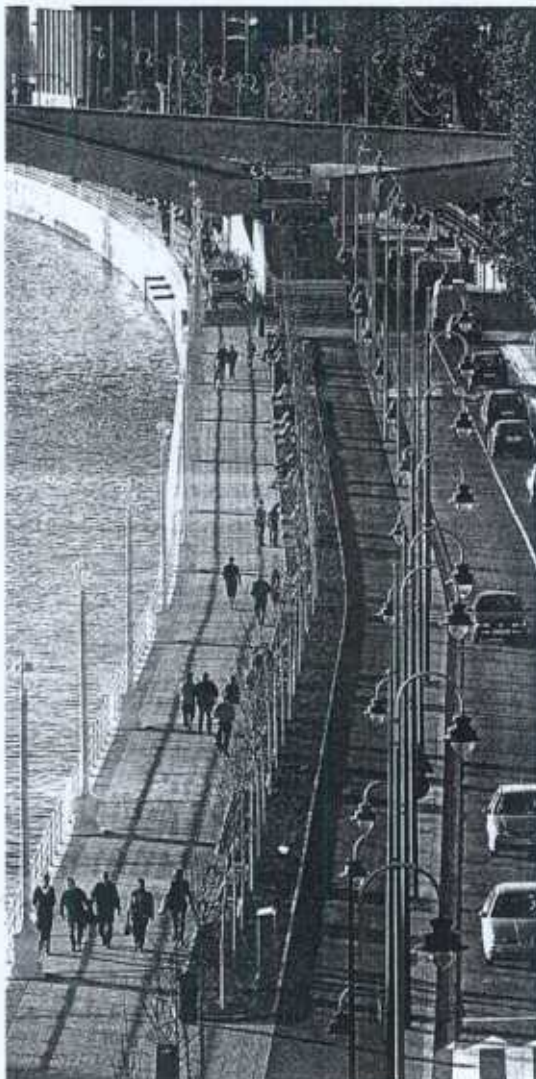
- ▶ Parque Ibañeta (La Peña): 430 metros de longitud.
- ▶ Muelle de Zamakola: 170.
- ▶ Marzana: 475.
- ▶ Muelle Siervas de Jesús: 658, próxima ejecución.
- ▶ Ripa: 310.
- ▶ Uribitarte: 923.
- ▶ Abandoibarra: 1.420.
- ▶ Diques secos de Olabeaga: 560.
- ▶ Muelle de Olabeaga: 1.310.
- ▶ De Olabeaga a Zorroza: 1.123, próxima ejecución.
- ▶ Paseo de Los Caños (Atzur): 1.380, próxima ejecución.
- ▶ Avenida de las Universidades: 730.
- ▶ Botica Vieja: 772.

Algunos tramos peatonales

- ▶ Gran Vía: 570 metros de longitud y 17.100 metros cuadrados.
- ▶ Ercilla: 390 de longitud y 6.630 metros cuadrados.
- ▶ Iruña: 410 de longitud y 4.920 metros cuadrados.
- ▶ Doctor Arellano: 225 de longitud y 4.050 metros cuadrados.
- ▶ Esperanza: 300 longitud y 2.700 metros cuadrados.

Ampliación de aceras

- ▶ Novia Salcedo: 180 metros de longitud y 630 metros cuadrados.
- ▶ Poza: 410 de longitud y 1.435 metros cuadrados.
- ▶ Rodríguez Arias: 190 de longitud y 665 metros cuadrados.
- ▶ Calles en Uribarrí: 580 de longitud y 1.276 metros cuadrados.
- ▶ Pérez Galdós y General Eguía: 570 de longitud y 1.995 metros cuadrados.
- ▶ Plaza San José e Iparraguirre: 360 de longitud y 900 metros cuadrados.



Paseo y carril-bici, en la Avenida de las Universidades. / L. A. GÓMEZ

10 kilómetros de paseos a orillas de la ría

J. M. REVIRIEGO BILBAO

Los peatones han recuperado el borde de la ría. Desde El Arenal al Puente Euskalduna y Uribitarte se han regenerado siete kilómetros de muelles, que llegarán a diez con la apertura de los tramos pendientes. El próximo será el paseo de Abandoibarra, cuya inauguración está prevista para el 28 de marzo. Además, los viandantes llegarán hasta otros pueblos por las nuevas riberas peatonales. Hasta Barakaldo por Zorroza y hasta Arrigorriaga por La Peña.

En esta conquista de espacios para el peatón, el Consistorio se enfrenta a una compleja responsabilidad: Cómo conciliar los intereses de los viandantes con los de los conductores. Para ello, los departamentos implicados han puesto en marcha varias estrategias. La OTA, concebida para favorecer la rotación, los aparcamientos para residentes, el transporte público, los tramos peatonales y los futuros anillos de circunvalación, que evitan el tráfico parásito por el centro de la villa.

Las restricciones a los vehículos han sido diversas: a veces total, como en Ercilla y Diputación; o parcial, como la Gran Vía, que permite el paso de autobuses y taxis. De esta forma forma se pretende promover la vida comercial, hostelería y peatonal.

Otra alternativa consiste en la ampliación de aceras, pero autorizando la circulación. Es el caso de García Rivero, Rodríguez Arias y Licenciado Poza. Se respetan las plazas de estacionamiento, aunque sólo se deja operativo uno de los carriles, porque el otro solía estar ocupado por la 'doble fila' que trata de erradicar Azkuna desde el inicio de su mandato. Con estas estrategias, el peatón ha ganado al coche más de 75.000 metros cuadrados.

Y ADEMÁS...

BILBAO / 4

Dos policías locales salvan a un comerciante que sufrió un infarto en San Francisco. Los agentes le hicieron el boca a boca y un masaje cardiaco en la tienda.

DELINCUENCIA / 5

«Me robó y encima le devolvieron el dinero», denuncia una comerciante. Afirma que un juzgado dejó libre al ladrón de su local y que le ha citado para entregarle el botín.

BIENESTAR SOCIAL / 7

La Diputación tutela a un centenar de enfermos mentales sin apoyo familiar. Las juntas aprobaron ayer el acuerdo con Osakidetza que permite atender a este colectivo.

PONTEVEDRA / 15

Muere un conductor ebrio que se enfrentó a tiros a la Guardia Civil. Hirió de gravedad a uno de los agentes del instituto armado que iban a detener su vehículo.