

Bilbao Ría 2000 da el salto a Basurto y Olabeaga para liderar su regeneración

La entidad firmará el lunes con la Diputación y el Ayuntamiento un convenio de colaboración

MARÍA JOSÉ TOMÉ BILBAO

Bilbao Ría 2000 dará el salto a Basurto y Olabeaga para continuar con la eficaz labor de regeneración urbanística que inició hace más de una década en Abandoibarra y Amezola. Representantes de la sociedad interinstitucional, la Diputación y el Ayuntamiento de la capital vizcaína firmarán el lunes un convenio de colaboración para coordinar y ejecutar la ambiciosa remodelación prevista en esta zona, que incluye el desmantelamiento del actual acceso a la autopista por Sabino Arana.

Con los proyectos que justificaron su fundación en marcha y punto de concluir, Bilbao Ría 2000 cierra con un «balance excelente» una etapa en la que ha invertido 437 millones de euros en recuperar zonas degradadas: además de Abandoibarra y Amezola, ha intervenido en Bilbao la Vieja, el borde de la ría, Galindo o la Variante Sur. «Bilbao Ría 2000 ha conseguido que los ciudadanos entiendan que las maquetas se hacen realidad», dijo Antonio Basagoiti. La sociedad está integrada a partes iguales por el Gobierno central y las instituciones vascas.

«Apuesta» de Fomento

El concejal bilbaíno y representante del Ministerio de Fomento en Bilbao Ría 2000 considera que la «apuesta decidida» del Estado ha hecho posible la continuidad de la labor desarrollada hasta ahora. «Hemos convencido -dijo, en referencia al PP de Bilbao- a los representantes del Ministerio

de que deben seguir invirtiendo en la villa», aseguró. El proyecto, además de reordenar los accesos viarios y ferroviarios, incluye la construcción del nuevo San Mamés y viviendas.

EN TRES FASES

- ▶ **Primera fase:** soterramiento de la línea de Feve y de los accesos a Bilbao por la N-634.
- ▶ **Segunda fase:** construcción de la Cornisa de Olabeaga, los nuevos accesos a Bilbao desde la A-8, y de una variante de la Línea de renfe.
- ▶ **Tercera fase:** demolición en 2005 del actual viaducto de acceso a la A-8 por Sabino Arana.