

Metro

RENFE El Ministerio de Fomento no ha comunicado aún cuándo desmantelará la estación Parque de Renfe en Abandoibarra. Este hecho está retrasando el arranque de obras, como la ampliación del Parque de Doña Casilda, y firmas de contratos, como el del proyecto de construcción de la torre foral de César Pelli.

La indecisión de Fomento sobre la estación del parque retrasa la torre foral y la ampliación de Doña Casilda

del terreno que ocupa Renfe y para nosotros el "factor tiempo" es esencial para arrancar la operación en Abandoibarra. Renfe se tiene que definir cuanto antes para que podamos empezar a trabajar».

Otro proyecto que se puede retrasar es la ampliación del parque de Doña Casilda que Ría 2000 pretende iniciar tras el verano. Fuentes de la sociedad reconocen que «si las vías no se desmantelan no se pueden comenzar las obras». Unos trabajos que suponen ganar casi 20.000 m² de espacio verde y una inversión de 6,8 millones de euros. El proyecto permitirá adecentar una parcela triangular anexa al actual parque y que se extenderá hasta casi la avenida de Abandoibarra.

Esta ampliación necesita la eliminación de las vías para construir por encima de ellas la avenida Victoria de Lecea, un paseo bulevar encardinado en el espacio verde y que conectará el Palacio Euskalduna y la futura plaza de Euskadi.

Por su parte, los promotores del hotel Sheraton también mantienen su preocupación ya que se van a encontrar con que la inauguración de su edificio prevista para antes de finalizar este año no va a contar con unos accesos dignos y se va a encontrar rodeado de obras. Una imagen poco acertada para los clientes de un hotel de lujo.

Además, Bilbao Ría 2000 también tiene que sacar a la venta las dos parcelas que le restan para construir otros dos bloques de viviendas de alto standing en esa zona que linda con el puente de Deusto.

A buen seguro que algunos de los socios afectados pedirán cuentas al Ministerio en la reunión del consejo de Ría 2000 del próximo 4 de junio, eso sí Fomento no se decide antes a dar una fecha de desmantelamiento de las vías y la estación de Parque.

Alberto G. Alonso Bilbao

LA DESAPARICIÓN de los cerca de dos kilómetros de línea férrea existentes entre las estaciones de Olabeaga y Bilbao-Parque puede traer problemas en el próximo consejo de administración de Bilbao Ría 2000. La retirada de este trazado y de la estación es un compromiso que adquirió Fomento en Ría 2000 una vez que el tranvía pudiera suplir la conexión de los usuarios de Renfe, unos 2.250 viajes diarios, principalmente estudiantes que acuden a la Universidad de Deusto.

El departamento vasco de Obras Públicas y Transportes, impulsor del tranvía, ya se ha dado la fecha de julio para llegar hasta la parada de San Mamés, el punto de conexión con las líneas de Renfe que llegan de Margen Izquierda para que los estudiantes hagan transbordo y alcancen el centro universitario.

Sin embargo, desde el Ministerio no se ha dicho que abandonarán el trazado a partir de julio. Fuentes autorizadas de Renfe en Bilbao han indicado que «por la Ley de Transportes Ferroviarios, eliminar cualquier línea de tren es potestad del Ministerio de Fomento, y por eso desde Renfe no podemos dar una fecha en la que abandonemos ese trazado».

Esta indecisión está causando serios problemas entre otras partes implicadas: la Diputación de Bizkaia, el Hotel Sheraton y la propia sociedad Bilbao Ría 2000.

El diputado de Hacienda y Finanzas, Javier Urizarbarrena, responsable de la construcción de la nueva sede foral, asegura que «no saber cuándo se va a ir Renfe nos está retrasando muchas actuaciones para construir la torre; la principal, la firma el contrato con César Pelli para que redacte el proyecto de construcción definitivo del edificio». Asegura que «necesitamos parte

El detalle

Contactos para un billete compartido

Aunque el panorama en las altas esferas está complicado y el ambiente enrarecido, a nivel operativo, Renfe y Eusko Tran ya han iniciado contactos para poner a disposición de sus futuros usuarios un billete compartido entre ambas empresas de transporte. Estas conversaciones fueron confirmadas por ambas empresas, aunque reconocían que todavía no estaba nada atado. El planteamiento de la compañía dependiente de Fomento, es que «a nuestros clientes no les cueste ni un céntimo más el transbordo en San Mamés y su llegada a Deusto».



Un joven baja a la estación de Renfe con las obras del bloque de viviendas y del hotel Sheraton al fondo. Zarrabeitia

«Necesitamos el terreno de Renfe, el "factor tiempo" es esencial para arrancar la torre foral»

Javier Urizarbarrena
Diputado de Hacienda